

CERTIFICAT DE QUALIFICATION PROFESSIONNELLE

Monteur en signalisation ferroviaire

Numéro du CQP :	086-2012 03 03
Date d'échéance CPNE :	Décembre 2026
Créé par les CPNE du :	03 mars 2012

Autorité responsable de la certification :	CPNE Conjointes du Bâtiment et des Travaux Publics 33 avenue Kléber 75784 Paris Cedex
Responsable :	Secrétariat des CPNE 01 40 69 53.41 cpne.btp@national.ffbatiment.fr

Responsable du dossier :	FNTP - Fédération Nationale des Travaux Publics	
Porteur du CQP :	Les Entreprises de la transition énergétique et numérique - SERCE 9 rue de Berri 75008 PARIS	Laurence VEISENBACHER 01 47 20 68 69 l.veisenbacher@serce.fr serce@serce.fr

Secteur d'activité	TRAVAUX PUBLICS
--------------------	-----------------

Description de l'emploi :	<p>Le/La monteur/euse en signalisation ferroviaire participe à la réalisation des travaux d'installations d'équipement de signalisation ferroviaire, à l'aide d'outillage et/ou de moyens mécanisés. Son activité s'exerce sur les chantiers relevant du réseau ferré national, des lignes à grande vitesse (LGV), des transports régionaux (TER, RER...), des transports urbains (métros, tramways) ainsi que sur les réseaux privés. Il/Elle peut être amené(e) à intervenir sur des chantiers Travaux Neufs ou de Maintenance en France et en Europe et travaille souvent en horaires décalés.</p> <p>Sous la responsabilité d'un chef d'équipe ou d'un chef de chantier, et au sein d'une équipe, il/elle reçoit, applique et met en œuvre les procédures de l'entreprise. Il/elle procède à son niveau à l'auto-contrôle des tâches qui lui sont confiées et sait en rendre compte.</p> <p>Le/La monteur/euse en signalisation ferroviaire organise son intervention d'installation de signalisation ferroviaire de la préparation au repli en toute sécurité, puis réalise, toujours en sécurité les travaux d'installation et de raccordement des systèmes de signalisation ferroviaire. Ses principales activités sont :</p>
---------------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> - La préparation de son intervention d'installation de signalisation ferroviaire - Le repli de son intervention d'installation de signalisation ferroviaire - L'exécution des travaux de pré-équipement en atelier - L'exécution des travaux de signalisation ferroviaire en poste - L'exécution des travaux de signalisation ferroviaire extérieure en campagne - La finalisation de l'intervention
--	---

Classement CCN :	Niveau II - Position 1 - CCN des Ouvriers des Travaux Publics
------------------	---

Enregistrement aux répertoires :	Enregistré : NON Par décision du Code xxxx
Date d'échéance répertoires :	DATE

Référentiels d'activités, de compétences

REFERENTIEL D'ACTIVITES <i>décrit les situations de travail et les activités exercées, les métiers ou emplois visés</i>	REFERENTIEL DE COMPETENCES <i>identifie les compétences et les connaissances, y compris transversales, qui découlent du référentiel d'activités</i>
Bloc 1 : Organiser son intervention d'installation de signalisation ferroviaire de la préparation au repli en toute sécurité	
Préparation de son intervention d'installation de signalisation ferroviaire	Identifier les procédures et directives techniques de mises en œuvre auprès de sa hiérarchie afin de prendre connaissance de son intervention
	Analyser l'environnement de l'intervention au regard du plan de prévention afin de prendre connaissance des mesures de sécurité à respecter
	Appliquer les règles de sécurité spécifiques à l'intervention en milieu ferroviaire afin de garantir la réalisation de l'intervention en sécurité
	Préparer le matériel et l'outillage nécessaire à la réalisation des opérations afin de garantir la disponibilité des moyens
Repli de son intervention d'installation de signalisation ferroviaire	Ranger le matériel, l'outillage et le véhicule en respectant les procédures définies afin de permettre le démarrage d'une nouvelle intervention
	Nettoyer la zone de travail en évacuant les déchets et en respectant les procédures environnementales liées au chantier afin d'éviter tout risque de pollution et pour laisser le chantier propre
Bloc 2 : Réaliser en sécurité les travaux d'installation et de raccordement des systèmes de signalisation ferroviaire	
Exécution des travaux de pré-équipement en atelier	Adapter en atelier les supports et équipements pour les installations à la voie dans le respect des instructions et des prescriptions client afin de permettre le pré-montage et le pré-câblage.
	Effectuer le pré-montage mécanique et le pré-câblage dans le respect des procédures et des schémas afin d'anticiper les opérations sur site
Exécution des travaux de signalisation ferroviaire en poste	Effectuer les montages mécaniques - chemins de câbles, chaise-support de châssis, châssis - dans le respect des instructions et des procédures afin de permettre le déroulage des câbles
	Dérouler les divers câbles (torons, alimentation et mise à la terre) en respectant leurs caractéristiques mécaniques afin de préparer l'opération de raccordement
	Raccorder les câbles en respectant la chronologie et les règles de l'art afin pouvoir procéder aux tests
	Modifier les câblages existants en distinguant les anciennes et nouvelles générations de matériel afin de garantir la pérennité de l'installation
	Raccorder la campagne fictive dans le respect de la procédure afin de permettre la phase d'essai
Exécution des travaux de signalisation ferroviaire extérieure en campagne	Mettre en place les équipements préparés en atelier avec les techniques et l'outillage adaptés afin de préparer le raccordement
	Participer au matage des signaux avec l'équipe d'intervention en utilisant les équipements de travail mis à disposition afin de mettre en place les mats et portiques de signalisations
	Réaliser les jonctions de câbles principaux par boîtes de jonctions afin d'assurer la continuité des câbles principaux.
	Raccorder les câbles locaux et principaux avec les centres d'éclatement en respectant les procédures afin d'assurer le raccordement des câbles.

	Percer un rail dans le respect des directives et des règles de sécurité afin de réaliser un insert.
	Installer les appareillages au rail et à la voie dans le respect des procédures afin de les fixer en position de fonctionnement.
	Équiper et raccorder les signaux, aiguillages et passages à niveau en respectant les procédures afin de les rendre opérationnels
Finalisation de l'intervention	Procéder à un autocontrôle par des contrôles visuels en cours et à la fin des opérations réalisées afin de prévenir d'éventuelles malfaçons
	Transmettre les informations sur le déroulement des opérations aux équipes et à sa hiérarchie afin de garantir une traçabilité de l'intervention

