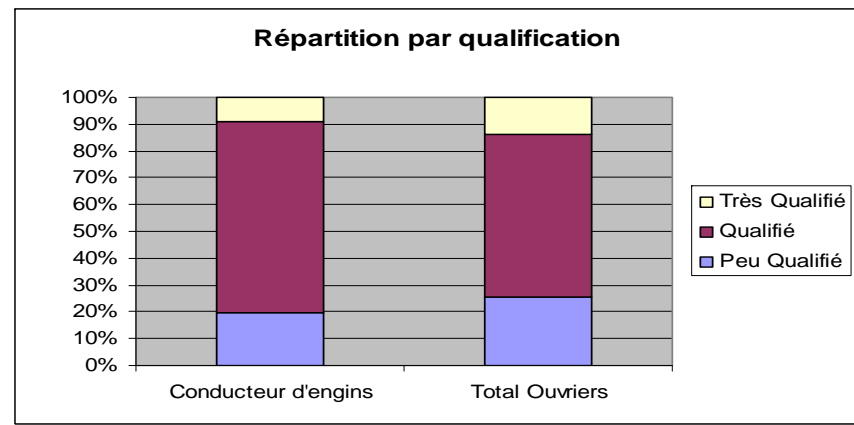


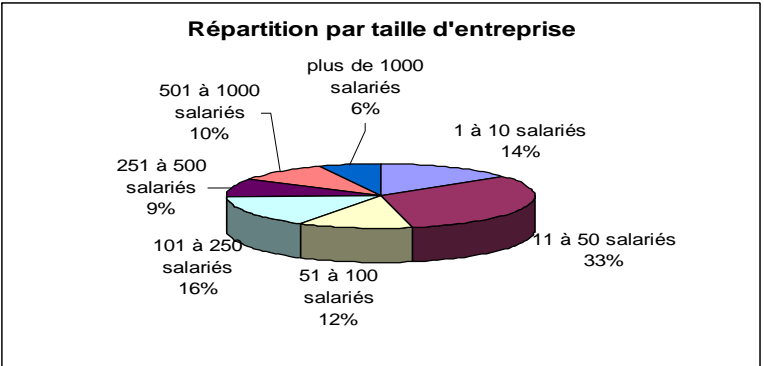
Situation de l'emploi, les perspectives

En 2004, on dénombrait 19 448 conducteurs d'engins dans les travaux publics, soit presque 1/5 (18%) du total des ouvriers du secteur des Travaux Publics

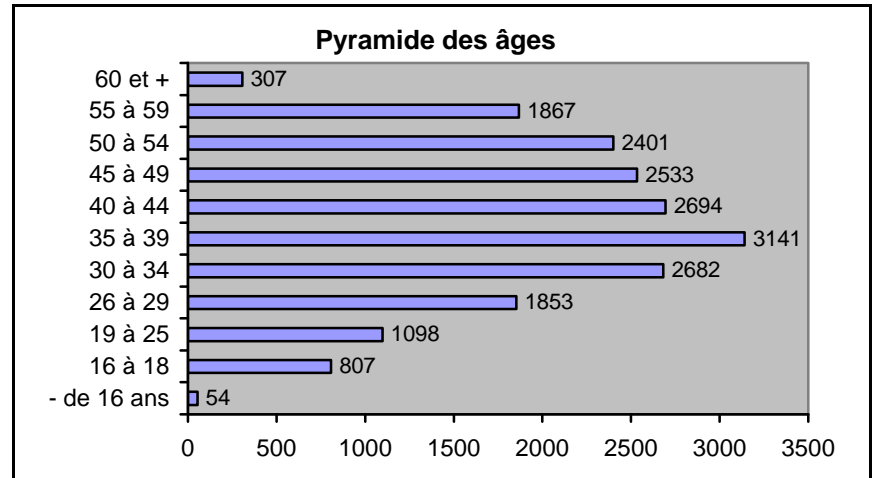
(* Il s'agit uniquement des conducteurs d'engin des entreprises du BTP.



La distribution selon la qualification montre une part élevée d'ouvriers qualifiés : 71% contre 61% en moyenne dans les TP



On constate une sur-représentation de cette profession dans les petites entreprises (presque 1 conducteur d'engins sur 2 travaille dans une entreprise de moins de 50 salariés, soit 18% de plus que pour la totalité des ouvriers TP



En 2004, 4 586 conducteurs d'engins ont, plus de 50 ans et devraient partir en retraite d'ici une dizaine d'années. Parmi ceux-ci, 2 200 environ travaillent dans une entreprise de moins de 50 salariés.

L'enquête « Besoin de main-d'œuvre (BMO) », de l'UNEDIC recense 6 567 projets de recrutement conducteurs d'engins qualifiés en 2007 (tous secteurs économiques confondus).

L'enquête BMO mesure les intentions de recrutement des employeurs pour l'année à venir, qu'il s'agisse de créations de postes ou de remplacements.